

Договор перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении

г. Алитус

« » октября 2022 года

_____, именуемый в дальнейшем Заказчик, с одной стороны, и UAB «AUTOKAPITALAS» (Республика Литва), в лице директора EVELINA GAVENAITE, действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем Перевозчик, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов автомобильным транспортом, а также по оплате оказанных транспортных услуг.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Перевозки выполняются в соответствии с условиями Конвенции 1956 г. о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной конвенции 1975 г. о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП), Европейского соглашения 1957г. о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), а также иными нормативными документами и актами, регламентирующими осуществление автомобильных перевозок.

2.2. К договорным отношениям и при разрешении споров, возникающих из исполнения настоящего договора применимое право – право Республики Беларусь.

2.3. На каждую перевозку оформляется заявка, которая составляется в письменной форме, подписывается уполномоченным лицом Заказчика и передается Перевозчику посредством факсимильной связи либо по адресу электронной почты, указанному в разделе реквизиты настоящего договора.

2.4. Договор (заявка) является неотъемлемой частью настоящего договора. В случае возникновения расхождений в толковании условий по настоящему договору приоритетными являются условия (сведения), указанные в заявке.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Предоставлять в договоре (заявке) достоверную и достаточную информацию.

3.1.2. Обеспечивать своевременное, полное и правильное оформление в установленном порядке товарно-транспортных, товаросопроводительных и таможенных документов и передавать их Перевозчику

3.1.3. Оплатить услуги Перевозчика на условиях, указанных в настоящем договоре либо заявке на отдельную перевозку.

3.1.4. Обеспечить допуск водителя транспортного средства (далее – ТС) к контролю погрузки/разгрузки ТС, проверку соответствия сведений заявленных в заявке товаротранспортных документах с фактической загрузкой.

3.1. Перевозчик обязан:

3.2.1. Со своей стороны обеспечить наличие всех необходимых для выполнения перевозки документов.

3.2.2. Обеспечить своевременное прибытие оговоренных в заказе транспортных средств, пригодных для перевозки груза согласно полученному заказу на перевозку.

3.2.3. Обеспечить наличие действительного на дату загрузки полиса страхования ответственности перед Грузовладельцем (CMR-страхование) при осуществлении каждой перевозки.

3.2.4. Контролировать процесс погрузки/разгрузки транспортного средства в соответствии заявкой и CMR. При отсутствии возможности пересчета мест, а также, если имеется расхождение фактических данных с данными, указанными в сопроводительных документах, или, если при погрузке выявлены другие недостатки, которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки Перевозчик обязан, не покидая места загрузки, в письменной форме, известить об этом Заказчика, и сделать необходимые, обоснованные, отметки во всех экземплярах CMR-накладной.

3.2.5. В случае возникновения причин, не позволяющих выполнить перевозку в соответствии с условиями, оговоренными в CMR-накладной, немедленно информировать об этом Заказчика.

3.2.6. Информировать Заказчика в письменном виде обо всех проблемах или дополнительных расходах, возникающих в процессе перевозки груза. Исполнять полученные от Заказчика указания, не противоречащие нормам действующего законодательства по действиям при возникновении проблемных ситуаций.

3.2.7. Требовать от таможенных и других контролирующих органов документального оформления процессуальных действий с грузом на пограничных переходах. В случаях изъятия таможенными органами любого количества груза получать от таможенных органов документы, подтверждающие факт изъятия и немедленно информировать в письменном виде об этом Заказчика.

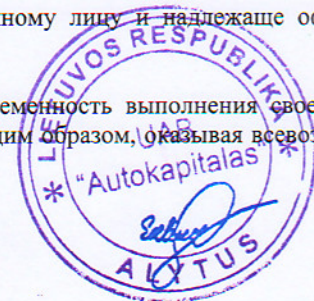
3.2.8. При возникновении страхового случая немедленно в письменном виде уведомить Заказчика, а также выслать по факсу копию заявления, направленного в страховую компанию о наступлении страхового случая.

3.2.9. По требованию Заказчика предоставлять любую актуальную и достоверную информацию о ходе перевозки и состоянии вверенного ему груза.

3.2.10. Передать перевозимый груз в месте разгрузки уполномоченному лицу и надлежаще оформить соответствующие документы.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. Каждая из Сторон несет ответственность за качество и своевременность выполнения своей части обязательств. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.



4.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

4.3. Все убытки, вызванные неправильным оформлением документов, относятся на Сторону, допустившую ошибку.

4.4. За простой транспортного средства Перевозчика не по вине последнего под погрузкой (разгрузкой) и таможенным оформлением свыше сроков, установленных в договоре (заявке), Заказчик уплачивает штраф за каждые полные сутки простоя в размере 100 EUR (сто евро). За простой транспортного средства Перевозчика в Таможенном Логистическом центре (ТЛЦ) первые сутки простоя Заказчик не оплачивает, последующие сутки оплачиваются по ставке, указанной в настоящем пункте, если иное не предусмотрено заявкой.

4.5. При переадресовке транспортных средств Перевозчика в другое место разгрузки/загрузки, Заказчик выплачивает Перевозчику стоимость дополнительного пробега с грузом или без груза, определяемую по согласованию сторон, в случае отсутствия согласия второй стороны по договору Заказчик уплачивает в пользу Перевозчика стоимость дополнительного пробега исходя из одностороннего акта перевозчика.

4.6. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или за его повреждение, порчу, произошедшие в промежутки времени между принятием груза к перевозке и его сдачей.

Перевозчик несет ответственность за просрочку доставки груза, а также за потерю его качества в результате просрочки доставки груза.

При выявлении в процессе приемки груза его явных повреждений (порчи), вызванных просрочкой доставки, Заказчик должен установить состояние груза в момент его приемки, составить акт приемки совместно с представителем Перевозчика и направить Перевозчику в течение 7 (семи) рабочих дней претензию (рекламацию) с приложением акта приемки.

4.7. Все вопросы, связанные с ответственностью за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств и не урегулированные в настоящем договоре, разрешаются в соответствии с международными конвенциями, указанными в п. 2.1 данного договора.

5. РАСЧЕТЫ.

5.1. Форма оплаты по настоящему договору устанавливается с учетом требований валютного законодательства Республики Беларусь и явствует из обстановки в которой исполняется настоящий договор.

5.2. Оплата за перевозки осуществляется в евро (EUR).

5.3. Стоимость перевозки согласовывается Сторонами в заявке.

5.4. Расчет за выполненную перевозку производится Заказчиком в течении 1 рабочего дня после доставки/выгрузки груза.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА.

6.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение любой из своих обязанностей, если неисполнение будет являться следствием таких обстоятельств, как наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, эмбарго, война или военные действия, а также решения и запретительные меры государственной власти, возникшие после заключения настоящего договора.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства, обязана в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств, немедленно, однако не позднее трех дней с момента их наступления и прекращения. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены Торговой (Торгово-промышленной) палатой или иным компетентным органом или организацией страны возникновения форс-мажорных обстоятельств. Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательства.

7. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

Перевозчик:

Код предприятия 304405789

Sauletekio g 4, Radziunai, Alytaus raj.

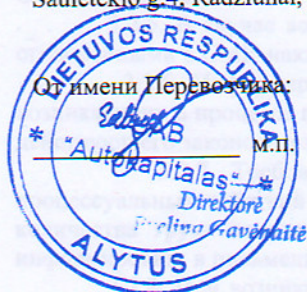
Заказчик:

От имени Перевозчика:

Selena B
* "Autokapitalas" *
Direktore
Paulina Kavarnaitė

От имени Заказчика:

_____ м.п.



Заявка на оказание транспортных услуг № _____ от _____

От: _____

Тел _____

Тел./Факс:

Маршрут перевозки	
Дата и время загрузки	
Тип и параметры грузового отсека а/м	
Способ загрузки	
Наименование груза, вес груза, объём, количество кодов ТН ВЭД, стоимость груза	
Грузоотправитель	
Адрес загрузки	
Контактное лицо на загрузке	
Адрес таможенного оформления	
Грузополучатель	
Таможня назначения	
Адрес выгрузки	
Контактное лицо при разгрузке	
Стоимость перевозки и сроки оплаты	

Дополнительные условия: За простой транспортного средства Перевозчика не по вине последнего под погрузкой (разгрузкой) и таможенным оформлением свыше сроков, Заказчик уплачивает штраф за каждые полные сутки простоя в размере 100 EUR (сто евро). За простой транспортного средства Перевозчика в Таможенном Логистическом центре (ТЛЦ) первые сутки простоя Заказчик не оплачивает, последующие сутки оплачиваются в размере 100 EUR (сто евро). За стоянку на ТЛЦ транспортного средства Перевозчика оплачивает заказчик. Заказчик обязан обеспечить предоставляемый к перевозке груз полным пакетом товаросопроводительных документов. Ответственность за правильность и достоверность заполнения товаросопроводительных документов возлагается на Заказчика перевозки. Грузоперевозка осуществляется в соответствии с Конвенцией КДПГ.

Заказчик _____

Исполнитель _____

